

Железная ЭКОНОМИЯ

Если начать мысленный поиск зримого образа экономии и бережливости, причем в государственном масштабе, можно почти не сомневаться, что всем «рожденным в СССР» наверняка придет в голову одно и то же – школьные акции по сбору макулатуры и металлолома. Как ни удивительно, в Беларуси, пережившей после распада великой державы время стремительных перемен, само дело заготовки и переработки вторичного сырья в постсоветскую Лету не кануло, хотя и утратило колорит энтузиазма и дух соревновательности.

Еще за полгода до старта Года бережливости увидел свет Указ Президента Республики Беларусь № 313 «О некоторых вопросах обращения с отходами потребления», которому, как считают аналитики, суждено стать для нашей страны вехой на уже проторенном цивилизованным миром пути. Вектор движения в общем и целом определяется названием документа, а целевой посыл представляет собой триединство серьезнейших экологических и экономических задач, таких как сокращение объемов захоронения отходов потребления, предотвращение вредного их воздействия на окружающую среду и повышение уровня вовлечения в хозяйственный оборот вторичных материальных ресурсов. И хотя суть указа пока не стала предметом глубокого осмысления и широкого обсуждения в обществе, тем не менее важность государственного регламентирования вопросов утилизации и выстраивания надежной системы работы с отходами и вторичными ресурсами сложно переоценить.

Бурный производственный рост, ставший приметой жизни в нашей стране в последние 10–15 лет, заставляет еще более внимательно присмотреться к резервам экономии материальных ресурсов в промышленности. И в этом смысле вопросы заготовки и переработки лома и отходов черных и цветных металлов выходят на пик актуальности. К числу важнейших сохраненных в экономической сфере современной Беларуси завоеваний социализма можно по праву отнести государственную систему «Белвтормет». Многие страны – выходцы из того же СССР сегодня не без зависти поглядывают на этого белорусского мастодонта, развивающегося, несмотря на 90-летнюю историю, в русле передовых мировых тенденций. Как показал горький опыт Украины и России, которые в конце 1990-х решили пойти «иным путем», потерять государственное влияние, а значит, порядок и контроль в области заготовки металлического лома, совсем не сложно. Сложно при этом обеспечивать необходимым сырьем металлургию своих стран.

– Общаясь с российскими и украинскими коллегами, я знаю о сложившейся ситуации в данной сфере, – рассказывает заместитель генерального директора ГО «Бел-

втормет» по производству Сергей Гладкий. – В отличие от Беларуси, где, благодаря Указу Президента от 5 мая 1995 года № 179 «О мерах по усилению борьбы с хищением драгоценных, черных и цветных металлов, их лома и отходов, драгоценных камней», был наведен порядок и сохранена прежняя система заготовки металлического лома, наши соседи практически полностью вытеснили государство из ломозаготовки. Это привело к появлению, наряду с крупными, множества, так сказать, микровторчерметов и к криминализации заготовительной сферы. Кроме того, был утерян контроль над объемами и качеством лома. И в первую очередь в проигрыше оказались металлургические комбинаты, потребляющие это вторичное сырье. Схожая ситуация сложилась и в Украине, хотя вроде бы вопросы сертификации и лицензирования в заготовке лома там довольно жестко регламентированы.

В последнее время в этих странах уже пришли к пониманию, что разрозненность не дает возможности ломозаготовителям и ломопереработчикам проводить согласованную политику. Россия первой начала постепенно двигаться к централизации, создавая в проблемной отрасли саморе-

гулируемые организации – СРО. Попытка объединиться для совместного управления и решения вопросов заготовки лома, совершенствования законодательства в данной сфере, взаимодействия с металлургическими предприятиями актуальна, но скопировать белорусскую модель ни России, ни Украине уже невозможно – там давно правит частный капитал.

В новой реальности

Белорусские реалии таковы: с одной стороны, в стране есть крупные металлургические предприятия, с другой же – нет разработанных месторождений железных руд и значительных энергетических ресурсов. В таких условиях заготовка металлического лома приобретает особенно большое экономическое и – соответственно – политическое значение. Впрочем, тенденция роста потребления этого вида вторичного сырья в последние годы заметна и в мировом масштабе. Лом черных металлов продолжает оставаться необходимой и наиболее экономичной составляющей шихты электродуговых сталеплавильных агрегатов: его использование достигает 90 % от шихтовой завалки, а доля в себестоимости составляет 40–50 %.

– Использование на отечественных предприятиях металлического лома, безусловно, помогает экономить ресурсы,

которых не хватает в стране, – рассказывает заместитель генерального директора ГО «Белвтормет» по заготовке Владимир Ковалевский. – И это актуально не только в Год бережливости. Судите сами: одна тонна лома черных металлов экономит свыше 1,8 т руды, агломерата и окатышей, 0,5 т кокса, 45 кг флюсов и около 100 куб. м газа. Смысл работы нашего объединения в принципе как раз и состоит в том, чтобы собрав, переработав и отправив потребителю продукцию, обеспечить удешевление выплавленной стали. Эта экономия в итоге позволяет производителям выпускать более качественную и дешевую, а значит, более конкурентоспособную на мировом рынке продукцию.

В 2012 году почти 60 отечественным предприятиям, среди которых БМЗ, МТЗ, МАЗ, Минский завод отопительного оборудования, Могилевский металлургический завод, Гомельский завод «Центролит» и др., ГО «Белвтормет» было поставлено свыше 1,54 млн т лома черных металлов. К слову, небольшое количество лома, примерно 1 %, в пределах определенной квоты отправилось на экспорт: это так называемый доменный присад и легированный лом, которые пока не нашли применения в отечественных печах.

Металл называют хлебом тяжелой промышленности. Но для отечественных металлургических предприятий он, скорее, воздух, а без него, как известно, жизни нет. Тот же БМЗ, удовлетворив лишь половину своих потребностей в черном ломе благодаря поставкам ОАО «Белвторчермет», вынужден раскошелиться на импортирование недостающего объема важного сырья. Российская Федерация, столкнувшись с дефицитом лома, стремится сейчас свести до минимума его экспортные поставки в Турцию, Китай, Индию. Огромные трудности с обеспечением нужд своих предприятий металлическим ломом испытывает и Украина. И основная причина, как определили местные аналитики, состоит в том, что заготовка, переработка и подготовка вторичных черных металлов как товарной продукции не объединены в единый технологический процесс. Раннее мощная специализированная сеть «вторметов» разрушена, и в настоящее время преобладают транзитные технологические цепочки поставки металлолома конечным потребителям.

▼ Идет загрузка металлолома на транспортер мобильным перегружателем



Как видно, не только позитивный белорусский, но и проблемный опыт соседних стран создает новую экономическую аксиому – стабильность металлургического рынка страны обеспечивается в том случае, если в одних руках сконцентрирована заготовка лома, переработка и поставка на металлургические предприятия. Убедиться в эффективности работы такой системы мне довелось во время посещения ОАО «Белвторчермет», входящего в Государственное объединение «Белвтормет» и холдинг «Белорусская металлургическая компания».

Стратегическим сырьем для отечественной металлургии здесь становятся вышедшие из эксплуатации предметы быта, а также различные механизмы, станки, конструкции, стружка – то, что называют промышленным ломом. Задача «вторметовцев» сделать заготовленное сырье, так сказать, удобоваримым для литейных агрегатов по величине и свойствам, то есть привести в соответствие со стандартом СТБ 2026-2010 «Металлы черные и вторичные. Общие технические условия», кстати, коррелирующим и с мировыми требованиями к металлическому лому.

– На наших предприятиях применяется несколько основных видов переработки металлолома: для крупногабаритного, толстостенного – либо огневая, либо ножничная резка, – рассказывает Сергей Гладкий. – Особенно громоздкий лом, например, ту же железнодорожную цистерну или рельсы, разделявают сначала вручную – с помощью огневой резки, а потом уже современным мощным ножничным оборудованием. От калийщиков часто поступает списанная крупная техника – и тут вновь приходит на помощь старая надежная огневая резка. Пока от тяжелого ручного труда в нашей сфере избавиться невозможно...

Легковесный лом для удобства загрузки в плавильную печь либо пакетируют, либо перерабатывают на шредерном комплексе. Этой европейской техникой, установленной в Минском цехе ОАО «Белвторчермет» 7 лет назад, коллектив особенно гордится. Установка немецкого производства мощностью 60 т в час способна в процессе движения предварительно разорванного специальным оборудованием лома отделить мусор, все неметаллические примеси и цветные металлы. Также при дроблении удаляется эмаль. На выходе же получается



хорошо измельченная высококачественная продукция.

Любопытный профессиональный парадокс: и исходный материал – отходы производства или бытовой хлам, поступающие от юридических лиц и от населения, и готовую продукцию, прошедшую этапы переработки и ставшую высококачественным металлургическим сырьем, сами работники ГО называют одним и тем же словом «лом», вкладывая в каждое из них абсолютно разный смысл. «Просто один лом мы превращаем в другой – с новыми характеристиками», – поясняет Владимир Ковалевский.

Разумеется, «просто» это только на словах. На деле же все три этапа – заготовка, переработка и поставка продукции потребителям требуют напряженной работы. И важность государственного участия ощущается на каждом из них.

Подушка безопасности

Нередко противопоставляемый вольнице рынка, но успешно применяемый в стратегических отраслях многих стран госзаказ играет ключевую роль и в успешности отечественной ломозаготовки. Ежегодно правительство Беларуси принимает постановление о заказе на заготовку и сдачу лома и отходов черных и цветных металлов для государственных нужд, адресованное министерствам, концернам, облисполкомам

▲ Главный инженер ГО «Белвтормет» Константин Мяделец рассказывает о работе шредерного комплекса

и Мингорисполкому, в котором прописаны конкретные цифры поставки вторсырья. Исходя из них, плановые задания получают от министерств и ведомств подчиненные организации, конкретные предприятия. Понятно, речь может идти лишь о государственных и тех, где доля госсобственности преобладает. Что касается хозяина частного предприятия, он сам решает, когда и как ему сдавать накопившийся металлолом. И здесь у ГО «Белвтормет» лишь несколько достаточно скромных «рычагов воздействия» – предложить привлекательную цену да комплекс необходимых услуг. Многолетняя практика показывает, что для большинства рачительных бизнесменов это достаточная мотивация к извлечению от металлических отходов и хлама. Но в любом случае все дороги сдатчиков лома ведут в «Белвтормет», который имеет лицензию на этот вид деятельности и вместе с входящими в его состав заготовительными организациями определен правительством в качестве государственного заказчика по закупке лома и отходов черных и цветных металлов.

О том, что работа в отечественной ломозаготовке поставлена с размахом, свидетельствуют беспристрастные цифры. За 2012 год ОАО «Белвторчермет» удалось перевыполнить план на 18 %, заготовив 1,776 млн т лома. Если взять официальные, пусть и не совсем полные данные российской ломозаготовки, а этот показатель в минувшем году составил порядка 20–22 млн т,

то, как ни крути, в расчете или на душу населения, или на квадратный километр площади – сравнение будет не в пользу России. Значит, эффективность работы белорусской системы вновь налицо.

– В структуре поступающего нам от юридических лиц лома выделяются два потока: первый – промышленные отходы металлообработки, второй – амортизационный лом, который образуется после списания устаревших машин, оборудования, металлоконструкций, – рассказывает заместитель генерального директора ГО «Белвтормет» по заготовке. – Кстати, по доле последнего в общем объеме лома можно проследить, как идет процесс обновления основных фондов на отечественных предприятиях, насколько активна инвестиционная деятельность. Взятый Беларусью курс на модернизацию дает нашему коллективу возможность с оптимизмом глядеть в будущее.

Можно сказать, что «вторметовцы» не просто ждут модернизационного бума: коллектив продолжает постоянно наращивать производственные мощности и в столице, и в регионах. Есть уже очевидные перспективы: объемы лома значительно вырастут, когда из центра Минска будут переноситься за город промышленные предприятия. Тогда на переработку начнет поступать и демонтированное оборудование, и металлоконструкции: вряд ли предприятия захотят тащить на новое место рухлядь из прошлого века...

Логично предположить, что в цепочке модернизации за приобретением нового производственного оборудования неизбежно следует списание старого и сдача последнего на металлолом. Но жизнь обычно сложнее теоретических схем. Нарушением планов госзаказа по поставке лома грешат сегодня не только отдельные трудовые коллективы, среди которых и СПК, и промышленные предприятия, но и целые регионы страны. Какое, например, объяснение можно найти тому факту, что менее развитая в промышленном отношении Витебская область справляется с поставками металлолома гораздо лучше, чем Гродненская, с начала нынешнего года фактически срывающая госзаказ?

Но, как бы то ни было, сегодня ГО «Белвтормет» уже пробует возвращаться к принятой когда-то практике рейдов по выявлению случаев бесхозяйственности и конфис-

▼ Новое оборудование – пресс-ножницы – установлено в Минском цехе ОАО «Белвторчермет»





кации лома. Используя административный ресурс госзаказа и заинтересованность юридических лиц в сдаче металлического хлама, «вторметовцы», однако, не закрывают глаза и на реально существующие у предприятий проблемы.

– Нередки случаи, когда оборудование уже и морально, и физически устарело, а по закону амортизация еще начисляется, – рассказывает заместитель генерального директора ГО «Белвтормет» по заготовке Владимир Ковалевский. – Раз оно не списано, значит, и сдать в заготовительную организацию нельзя. Думается, что в свете проводимой в стране модернизации такой подход стоит пересмотреть. Нужно дать предприятиям больше полномочий в плане списания – от этого все только выиграли бы.

В последнее время в Беларуси по поводу существующего госзаказа на ломозаготовку все чаще слышится критика, а некоторые горячие головы даже требуют отпустить сферу в рыночное плавание. Однако несложно разобраться, что этот административный рычаг для ГО «Белвтормет» – не способ облегчения заготовительной деятельности. Госзаказ служит лишь подушкой безопасности, которая позволяет ритмично, в соответствии с графиком и в необходимом объеме, наполнять сталеплавильные печи наших предприятий своим, отечественным ломом. Кстати, по параметрам цены и качества он гораздо лучше импортного. И белорусские потребители, которым приходится часть лома закупать за границей, например БМЗ, особенно



▲ Линия по брикетированию стружки

дорожат продукцией ОАО «Белвторчермет». И это тоже подтверждение эффективности избранной системы заготовки и переработки металлического вторсырья.

В принципе, разрушить монополию ГО «Белвтормет» на белорусском рынке можно – стоит только раздать лицензии мелким игрокам, и вся недолга. Но этот путь уже привел в тупик многие постсоветские государства. Так стоит ли повторять чужие ошибки? Представители украинской ассоциации сталеплавильщиков, ссылаясь на исследования в США и Германии, утверждают, что устойчивость рынка лома обеспечивают только крупные специализированные, технически оснащенные предприятия. Экономически слабые фирмы, как правило, вывозят с мест наиболее доступный и не всегда качественный лом. А металлургический рынок своей страны, где лицензионной заготовкой лома черных металлов занимается почти 2 тыс. негосударственных предприятий, украинские аналитики характеризуют как малоэффективный и очень коррумпированный.

К тому же мелкие заготовители, пусть даже самые добросовестные и честные, не имеют финансовых возможностей для технического развития: инвестиции в модернизацию, новые технологии им не по карману. То ли дело опытный и крупный игрок, под патронатом государства реализующий его политику. Только за 2012 год ОАО «Белвторчермет» направило на приобретение нового суперсовременного обо-

рудования около 190 млрд рублей, не взяв при этом ни копейки государственных дотаций, – только на свои и заемные средства.

Но, даже имея, так сказать, гарантированные госзаказом сотни тысяч тонн лома, «вторчерметовцы» не бездействуют. Они стремятся предложить сдатчикам комплекс услуг, чтобы еще больше заинтересовать предприятия в сдаче лома.

– Мы дорожим каждой тонной, если не сказать каждым килограммом лома, – подчеркивает В. Ковалевский. – Мощный транспортный цех позволяет нам вывозить сырье из любой точки Беларуси. Предоставляем и услуги подрезки металлических изделий на месте до транспортабельных размеров, а также по демонтажу оборудования и металлоконструкций. Это, разумеется, снижает стоимость лома, зато сдатчику не надо ни о чем думать – все делает «Белвторчермет». Именно в направлении расширения спектра услуг мы все больше развиваемся в последнее время.

Меняем привычки

Превращение населения в активных сдатчиков бытового металлолома – цель номер один для ГО «Белвтормет». И одновременно – сложновыполнимая задача, ведь, согласитесь, рачительное отношение к каким бы то ни было ресурсам пока не вошло в плоть и кровь большинства граждан нашей страны. Однако целеустремленности и упорства «вторчерметовцам» не занимать. Результатом продуманной и системной работы с потенциальными и реальными клиентами стал рост объемов сдачи лома. Без всякого принуждения и госзаказа частные ломосдатчики обеспечивают заметную долю вторичного сырья для металлургического производства страны.

– На полях, лугах и в лесах сейчас уже нет того страшного клондайка из металлического мусора, который можно было увидеть еще 4–5 лет назад – стало гораздо чище! – подчеркивает Владимир Ковалевский. – Большую роль сыграла, прежде всего, гибкая ценовая политика. Удалось стимулировать население к очистке не только своих квартир, подворий, дачных участков, но и так называемых ничейных территорий. Благодаря государственной поддержке, в масштабе целой страны были созданы

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Алексей Дмитриевич АНОШКО,
генеральный директор
ГО «Белвтормет»,
генеральный директор
ОАО «Белвторчермет»:

– Сегодня, когда во всем мире сокращается добыча железной руды и производство первичного металла, когда строительство крупных металлургических комбинатов с полным циклом становится редкостью, значение металлолома многократно возрастает. Переработка лома, или, как сейчас принято говорить, рециклинг, необходима и с экономической, и с экологической точки зрения. В результате использования металлического лома при производстве стали значительно сокращается расход первичных сырьевых материалов и топлива, снижаются выбросы парниковых газов, уменьшается коррозионное воздействие на почву.

Ломопереработка в Беларуси уже давно стала полноценной отраслью экономики. Это важная сфера, работающая при непосредственной поддержке и участии государства. Именно благодаря этому, на зависть многим постсоветским странам, нам удалось уйти от опасной криминальной ситуации начала 1990-х и обеспечить не просто стабильность и порядок, но и высокую экономическую эффективность. Как итог: в 2011 году Беларусь, единственная среди стран-соседей, вышла на такой уровень сбора металлолома, как это было в лучшие советские годы.

Государственную политику в области заготовки, переработки и поставки лома черных и цветных металлов на отечественные предприятия реализует в нашей стране ГО «Белвтормет». С 2012 года в его структуре – ОАО «Белвторчермет», с унитарными предприятиями, расположенными во всех областях страны, а также ОАО «Белцветмет». Всего в системе работает около 3,2 тыс. человек.

И если вспомнить, что нынешний год в Беларуси назван Годом бережливости, то, на мой взгляд, именно Белорусское государственное объединение по заготовке и поставке лома и отходов черных и цветных

металлов – ГО «Белвормет» – можно назвать одним из символов экономии, бережливости и хозяйственности. Ежегодно на металлургические предприятия и в цеха отечественных промышленных предприятий мы поставляем не менее 1,4 млн т собранного и переработанного вторичного сырья. От качества поставленного металлургам лома напрямую зависят как качество выпущенной ими продукции, так и экономия. Приведу только один пример. На многих предприятиях в процессе обработки металла образуется стружка. Если ее просто засыпать в печь, то она сгорит как солома – практически бесследно. Мы же в своих цехах сначала ее дробим на еще более мелкие части, а потом прессуем в брикеты. Так получается отличная удобная продукция для плавки.

Конечно, чтобы делать качественное сырье для металлургических предприятий, необходимы современное оборудование и передовые технологии. Инвестиции в прогресс в ГО «Белвормет» – это продуманная и просчитанная политика, а не разовые акции. Оборудование наших цехов и участков постоянно обновляется. Недавнее высокотехнологичное приобретение – пресс-ножницы австрийского производства усилием 1300 т. По производительности их можно сравнить с несколькими десятками газорезчиков лома. Таким образом, уменьшается и доля тяжелого ручного труда во вредных условиях. С точки зрения энергосбережения использование ножниц даст нам годовую экономию в 162 т условного топлива. Заменяя старые краны ГПК-5 на мобильные перегружатели, кроме увеличения производительности в несколько раз, тоже получаем значительную экономию электроэнергии.

Согласно программе модернизации, разработанной в объединении до 2015 года, предусмотрена закупка уже второго шредерного комплекса стоимостью почти 5 млн евро. Он будет поставлен в Гомельский цех ОАО «Белворчермет». К слову, шредерный лом сейчас очень востребован на металлургических предприятиях страны, потому что позволяет им экономить энергетические ресурсы.

Вообще говоря, мы не только в Год бережливости, а все время ищем источники экономии на своих предприятиях и стремимся максимально качественно выполнить доверенную нам государством работу по заготовке и переработке лома в стране.

благоприятные условия для сдачи лома. Для начала пришлось отслеживать цены на металлолом в российских приграничных заготовительных точках и держать их на таком же уровне у себя – чтобы не было выгодно вывозить сырье из страны. Цены выравняли, и теперь Минпром корректирует их в основном по сезону: зимой платим больше, чтобы поощрить ломосдатчиков, летом же и так наблюдается сезонная активность.

В «Белвормете» подчеркивают, что в поступлении лома от населения государственное объединение крайне заинтересовано. И для увеличения объема сдачи используются все возможные средства. Так, например, физические лица, кроме непосредственно «вторметовских» цехов и участков, могут сдавать лом заготовительным структурам Белкоопсоюза и РУП «Белвортресурсь». Для населения цена сданного бытового лома везде одинакова, а вот «Белвормет», чтобы повысить заинтересованность двух своих посредников в заготовке металлического вторсырья, платит им больше. Практика такого сотрудничества в ломозаготовке складывалась десятилетиями и оправдала себя: у Белкоопсоюза и «Белвортресурсов» действует около 1 тыс. заготовительных пунктов различного сырья по всей стране. Их приближенность к сдатчикам расширяет и возможности дополнительного сбора металлолома, а мимо такого варианта «вторметовцы» пройти не могут. К слову, на территории Беларуси работает 40 цехов и участков, а также более 100 пунктов приема металлолома, принадлежащих ОАО «Белвортчермет». И ежегодно их список пополняется. Только с начала 2013 года открыты 23 новые точки в Могилевской и Брестской областях.

Ушли в прошлое очереди, предварительная запись, много нужной информации для клиента размещено на интернет-сайте предприятия... А последней «фишкой», введенной с апреля текущего года для удобства индивидуальных ломосдатчиков, стала уникальная система – «работа до последнего клиента». Если раньше рабочий день человека, желающего сдать старую батарею или ванну, и пункта приема металла практически совпадали по времени, то теперь и без того удлиненный график продлевается, пока заготовительную точку не покинет последний сдатчик. Причем тут же на месте получив расчет за свой «товар».

Созданные «вторметовцами» комфортные условия для клиентов уже получили одобрение народа. Вкупе с привлекательными расценками они заметно влияют на увеличение сдачи металлического лома. Только в апреле – мае этого года в Минский цех ОАО «Белвторчермет» за, так сказать, дополнительное время население принесло более 1 тыс. т лома. Такая вот существенная прибавка! Возможно, кроме экономической жилки просыпается у белорусов и экологическая ответственность, ведь часто сдатчики привозят в пункты заготовки не такой уж крупный металлический хлам, а значит, выручить за него можно немного...

В вопросе сбора металлолома есть и еще один нюанс, о котором порой стыдливо умалчивают. Конечно, нам не очень приятно наблюдать копающихся в мусорных контейнерах и на свалках сборщиков вторичного сырья. Но о том, что эти люди, по сути, делают то, что должны были сделать мы сами, задумываться не хочется. Закон, оказывается, тоже не на стороне «добровольных санитаров»: согласно его букве, осуществлять заготовку, например, металлического лома, могут только имеющие лицензию на данный вид деятельности предприятия. Пожалуй, над определением статуса таких индивидуальных заготовителей вторсырья стоило бы подумать. Ведь потенциально полезный лом, выброшенный кем-то, а не сданный в заготпункт, уже фактически выбыл из хозяйственного оборота и, не будучи подобранным одним

из «санитаров», останется просто мусором. К тому же экологически опасным...

Между прочим, во многих европейских странах вопросами заготовки металлолома ведают экологические службы. И в этом есть свой резон. Безобидные на первый взгляд металлические отходы производства и бытовой мусор, подвергнувшись коррозии, способны нанести природе существенный вред. По данным ЮНЕСКО, в последние десятилетия на планете отмечается устойчивый процесс роста в почвах концентрации солей тяжелых металлов как следствие интенсификации коррозионных процессов. Известно: тяжелые металлы особенно опасны, поскольку обладают способностью накапливаться как в почве, так и в живых организмах, образуя высокотоксичные соединения, что отрицательно, а порой и губительно воздействует на микрофлору, состав и свойства почв, организм человека.

Больше возможностей правильно и не без финансовой выгоды избавиться от отходов, образующихся после утраты потребительских свойств товаров, появилось у белорусов с принятием уже упоминавшегося указа № 313. А вот более ранний Указ Президента Республики Беларусь № 348 от 9 августа 2011 года «О мерах по организации сбора, хранения неэксплуатируемых транспортных средств и их последующей утилизации» адресован как раз нерадивым автовладельцам, которые не считают нужным самостоятельно воспользоваться услугами ОАО «Белвторчермет» и сдать превратившуюся в хлам машину на металлолом. Сегодня в стране более 4 тыс. вышедших из строя транспортных средств оказались брошенными на землях общего пользования в населенных пунктах, на придомовых территориях, во дворах.

Верится, что распространение современных знаний, усиленное действием государственных законодательных актов и простым экономическим расчетом, наконец, переломит ситуацию и заставит жителей Беларуси задуматься о своем во многом безответственном экологическом поведении и озаботиться грамотной утилизацией ненужных в быту вещей и техники. ГО «Белвтормет» с готовностью предлагает помочь в этом. Почувствовать себя хозяевами на родной земле не поздно никогда. Так почему бы не начать в Год бережливости?!

Татьяна ШАБЛЫКО

▼ Шредерный лом на выходе

