

# Геополитический потенциал белорусско-венесуэльского энергетического сотрудничества



Юрий ШЕВЦОВ,  
директор Центра  
по проблемам  
европейской  
интеграции



Сергей КИЗИМА,  
доктор политических  
наук, кандидат  
исторических наук

## РОЛЬ ВЕНЕСУЭЛЫ В ГЛОБАЛЬНОЙ ЭНЕРГОСИСТЕМЕ

Приведем некоторые факты, свидетельствующие о роли Венесуэлы в глобальной энергетической системе, которые необходимы для полного понимания происходящих событий. По данным ежегодного бюллетеня ОПЕК за 2008 год, по доказанным запасам нефти Венесуэла находится на втором месте в мире после Саудовской Аравии: они насчитывают 172,32 млрд. баррелей, что составляет примерно шестую часть запасов нефти всех членов ОПЕК и более 13 % всех мировых запасов «черного золота». В то же время, в 2008 году Венесуэла осуществила экспорт нефти и нефтепродуктов на сумму в 77,86 млрд. долларов, выйдя лишь на четвертое место среди стран ОПЕК. Этот факт наглядно свидетельствует о том, что добыча и экспорт нефти в Венесуэле имеют серьезнейший потенциал для роста в следующие десятилетия. И это делает страну все более важным поставщиком нефти на мировой арене. Стоит также учесть, что, благодаря интенсивной разведке энергоресурсов в последние годы, запасы нефти

**Белорусско-венесуэльские соглашения вышли на новый уровень – отныне они приобрели глобальное геополитическое значение. В чем же оно заключается и каковы геополитические перспективы взаимодействия двух стран?**

в Венесуэле ежегодно значительно увеличиваются и страна способна со временем выйти на первое место по ее запасам в мире. И если запасы нефти у страны-лидера среди членов ОПЕК – Саудовской Аравии – почти не выросли за последнее десятилетие, то в Венесуэле, напротив, с 2005 по 2008 год доказанные запасы нефти возросли более чем в 2 раза.

Необходимо также отметить развитую нефтепереработку в стране. Так, по экспорту сырой нефти Венесуэла в 2008 году находилась лишь на шестом месте среди членов ОПЕК с 1,77 млн. баррелей нефти в день, в то время как по экспорту нефтепродуктов вышла на второе место – 0,912 млн. баррелей в день [1, с. 9]. Одной из главных задач Президента Уго Чавеса является постепенный отказ от поставок нефти в США (основной рынок сбыта для венесуэльской нефти на данный момент), в связи с чем в 2009 году было заключено соглашение с КНР о поставках нефти. Планируется: объем поставок для китайских нужд в 2012 году выйдет на уровень до 1 млн. баррелей в день, что составляет более половины всего венесуэльского экспорта сырой нефти на данный момент [2]. Оставшаяся часть экспорта Уго Чавесом может быть переведена на европейское направление. Объем добычи в ближайшее десятилетие будет планомерно возрастать в связи с уже согласованными с КНР и Россией инвестициями в эту отрасль на десятки миллиардов долларов.



В Венесуэле сосредоточено почти 82 % всех запасов нефти Латинской Америки, что определяет геополитическое влияние страны, несоразмерное ее сравнительно небольшому населению (около 28 млн. человек из 570 млн. населения региона). Успехи Уго Чавеса в исправлении диспропорций в развитии венесуэльской экономики и общества (переход к бурному экономическому росту вместо предшествующей его приходу к власти рецессии, позволившему почти удвоить ВВП с 2003 по 2008 год; снижение за тот же период бедности в два раза; удвоение с 1999 по 2008 год количества студентов, получающих высшее образование; 12-кратное увеличение количества врачей в сфере первичной медицинской помощи; резкое сокращение внешнего и внутреннего долга [3]) также привлекают к Венесуэле всеобщее внимание.

Учтем также, что Венесуэла входит в десятку стран мира по запасам природного газа [4, с. 44], занимая четвертое место по этому показателю среди членов ОПЕК. А по объему добычи газа находится на седьмом месте среди членов ОПЕК, что также свидетельствует о значительном потенциале этой страны в добыче и поставке данного вида энергоресурсов на мировой рынок [1, с. 9].

Что касается Беларуси, то сейчас наша страна добывает около 32–33 тыс. баррелей нефти в день (1,7–1,8 млн. т ежегодно) и импортирует из России около 450 тыс. баррелей в день, большая часть которых перерабатывается и экспортируется в виде нефтепродуктов, а меньшая – около трети – используется для нужд белорусской экономики.

## СОГЛАШЕНИЯ МИРОВОГО ЗНАЧЕНИЯ

**Н**аиболее важными из соглашений, заключенных во время визита Президента А.Г. Лукашенко в Венесуэлу, являются договоренности по поставкам нефти. Они могут серьезно повлиять на геополитическую картину мира в ключевых отношениях ЕС – Россия – Китай – США.

Вкратце остановимся на основных моментах, о которых договорились президенты двух стран.

В первую очередь, должна резко вырасти добыча нефти белорусско-венесуэльским предприятием «Петролера БелоВенесола-на». Помимо этого, Беларусь планирует до конца 2010 года получить 4 млн. т нефти из Венесуэлы, которая превосходит по качеству российскую нефть и полностью адаптирована к белорусским НПЗ. В следующем году Беларусь должна получить свыше 10 млн. т венесуэльской нефти. Для транспортировки нефти на Мозырский НПЗ с берегов Черного моря Беларусь будет прилагать усилия по подключению к нефтепроводу Одесса – Броды.

## О Б АВТОРАХ

### ШЕВЦОВ Юрий Вячеславович.

Родился в 1966 году в д. Рясна Каменецкого района Брестской области. В 1988 году окончил исторический факультет Белорусского государственного университета.

В 1991–1998 годах – научный сотрудник отдела истории и теории культуры Института культуры и искусства АН Литвы.

С 1994 по 1996 год – преподаватель Института политических наук и международных отношений Вильнюсского государственного университета.

В 1998 году являлся сотрудником Политического департамента Тринити колледжа (Дублин, Ирландия). В 2003 году – директор филиала БГУ «Центр информационных ресурсов и коммуникаций».

В 2008–2009 годах – представитель инвестиционного фонда All Structured Finance Ltd. (Швейцария) в Беларуси.

Директор Центра по проблемам европейской интеграции (Минск), сотрудник Центра украинистики и белорусистики МГУ (Москва).

Автор ряда книг и более 600 аналитических статей по вопросам экономики и политики в научных изданиях и СМИ России, Беларуси, Литвы, Украины, Франции.

Сфера научных интересов: проблемы геополитики и безопасности, вопросы внешней политики и идеологии Беларуси, политический консалтинг, GR.

### КИЗИМА Сергей Анатольевич.

Родился в 1973 году в г. Приозерск. Выпускник Белорусского государственного университета (окончил в 1996 году исторический факультет, в 1998 году – магистратуру по политологии, в 2001 году – юридический факультет).

В 2000–2006 годах – старший преподаватель, доцент Минского института управления. С сентября 2006 года – ведущий научный сотрудник, с февраля 2007 – профессор, с апреля 2009 года – заведующий кафедрой международных отношений Академии управления при Президенте Республики Беларусь.

Заместитель руководителя секции внешней политики Научно-консультативного совета Союзного парламента, эксперт Консультативного совета Информационно-аналитического центра при Администрации Президента Республики Беларусь.

Кандидат исторических наук (2000), доктор политических наук (2010). Автор более 85 научных и учебно-методических работ, опубликованных в 11 странах. Апробировал научные результаты на конференциях в 17 странах.

Сфера научных интересов: белорусская модель развития, глобализация, космополитизм, суверенитет, национализм, геноцид, Интернет, исследования ислама, китаистика.

В этой известной информации скрыто несколько важных смыслов.

Нефтепровод Одесса – Броды врезаются в южную ветку системы нефтепроводов «Дружба» во Львовской области. К Бродам «Дружба» идет от белорусского Мозыря, а после Бродов уходит в Закарпатье и разветвляется в разные европейские страны. Мощность нефтепровода Одесса – Броды составляет 14 млн. т, после ввода второй очереди – около 45 млн. т нефти в год. Примерно такова же пропускная способность двух нефтетерминалов в районе Одессы.

Для начала работы нефтепровода Одесса – Броды необходима гарантия прокачки 5–6 млн. т нефти. Изначально он строился под поставки нефти из региона Каспия к Черному морю. Поставки предполагалось осуществлять через Закавказье, минуя Россию. Но возможна поставка каспийской нефти и через Новороссийск. Пока в бассейне Черного моря не нашлось достаточного количества конкурентоспособной нефти, чтобы задействовать этот нефтепровод по прямому направлению, и он используется для поставки российской нефти в обратном режиме: от Бродов к Одессе.

Для поставок через Украину в Беларусь 10 млн. т нефти в год использование нефтепровода Одесса – Броды становится ключевым фактором. Доставить цистернами по железной дороге такое количество нефти очень сложно. Диверсификация направления – например, половину нефти получать

через Литву и Латвию – проблему не решает, так как и 5 млн. т окажутся слишком большой партией для поставки железной дорогой. В общем, нефтепровод Одесса – Броды должен быть задействован. А это значит, что можно определить примерные объемы венесуэльской нефти, которая может прийти в Европу через Одессу: максимум 45 млн. т при полной загрузке нефтепровода в случае строительства второй его очереди, и еще несколько миллионов тонн при использовании железнодорожного транспорта.

В случае работы нефтепровода Одесса – Броды в режиме 45 млн. т, из которых, вероятно, не менее 10 млн. т будет поступать для Беларуси, места в южной ветке «Дружбы» для российской нефти останется немного: при столь крупных поставках нефти по трубопроводу от Бродов к Мозырю одна из труб нефтепровода Броды – Мозырь должна работать в обратном режиме, исключая ее использование для транзита российской нефти. В трубах, которые идут от Бродов на Запад, оставшаяся «одесская» нефть составит, вероятно, не менее половины прокачиваемых ресурсов.

Известны и потенциальные потребители 45 млн. т «одесской» нефти. Это, прежде всего, Одесский НПЗ, Мозырский НПЗ, а также НПЗ в западноукраинском городе Дрогобыч. Кроме того, НПЗ в Словакии и, возможно, в Польше.

Итак, 45 млн. т распределяются в основном между Беларусью, Украиной и Словакией, почти вытеснив российскую нефть. Скорее всего, по мере выхода на указанные объемы поставок нефти через Одессу, в южной ветке «Дружбы» почти не останется российской нефти. Высвободившиеся 45 млн. т Россия отправит на экспорт через порты в районе Санкт-Петербурга по строящейся сейчас в обход Беларуси Балтийской трубопроводной системе (БТС-2). Мощность БТС-2, кстати, составляет примерно 50 млн. т нефти в год, то есть сопоставима с ожидаемыми через Одессу объемами «нероссийской» нефти.

Таким образом, 4 млн. т нефти в текущем году для Беларуси из Венесуэлы влекут за собой уже в самом скором времени громадное геополитическое последствие для Восточной Европы. Уход России из континентальных нефтепроводов и рын-

Нефтетранспортная система на территории Восточной Европы





Во время переговоров Президента Беларуси Александра Лукашенко и Президента Венесуэлы Уго Чавеса. Каракас, март 2010 года

ков в основном на Балтийское море запланирован примерно на 2011–2012 годы, то есть на сроки ввода в действие БТС-2. В это же время Восточная Европа должна будет перейти на потребление в значительной мере венесуэльской нефти. Следовательно, речь идет не просто о получении Беларусью энергетической независимости. Речь идет о превращении Венесуэлы в главного игрока на восточноевропейском рынке нефти, вытесняющего с этого рынка Россию. Но если из восточной Европы уйдет российская нефть – уйдет и значительная часть политического влияния России.

Безусловно, совершить такой переворот за короткое время очень сложно. И скорее всего, процесс растянется. Возникнет множество новых проблем. Среди них наиболее важные:

- транзит венесуэльской нефти через проливы Босфор и Дарданеллы, в которых Турция ограничивает проход танкеров;
- урегулирование вопроса о ценах на венесуэльскую нефть и изготавливаемые из нее нефтепродукты для Украины и других потребителей. Украина и другие потребители должны найти возможность расплатиться с Беларусью так, чтобы приблизить цену на эту нефть для них к той цене, по которой получает венесуэльскую нефть Беларусь. С украинской стороны уже прозвучали предложения нашей стране участвовать в эксплуатации трубопровода Одесса – Броды (проект «Сарматия»), а также получить

долю собственности в украинских НПЗ. Но сотрудничество может быть и шире; – урегулирование вопроса об экспорте в Европу нефти региона Каспия и особенно Казахстана.

Наконец, отметим важную особенность – транзит нефти из Венесуэлы в Европу возможен лишь по морю. Поставку ресурсов должна осуществлять создаваемая белорусско-венесуэльская компания, в которой Беларусь получила долю в 25 %. А значит, Беларусь становится игроком на большом океанском рынке морских перевозок, особенно важным для Украины и других стран – потенциальных потребителей венесуэльской нефти. В региональном отношении роль Беларуси может быть сопоставима с ролью Украины в силу ее собственности на нефтепровод Одесса – Броды, а возможно, и выше. Особенно в условиях, когда региональный потенциал Польши, крупнейшей по населению постсоветской экономики в ЕС, сдерживается в силу необходимости подчинения директивам Брюсселя. При таком раскладе Беларусь может ставить вопрос о формировании крупного консорциума с участием Украины и других стран бассейна Черного моря по разработке нефти в Венесуэле (и не только в Венесуэле) на собственных месторождениях или на новых, на которые можно рассчитывать. Помимо этого, Беларусь может со временем превратиться из импортера энергоресурсов в экспортера за счет доли государства в месторождениях за пределами самой страны.

## БАЛТИЙСКОЕ НАПРАВЛЕНИЕ

**В**енесуэльская нефть может прийти в Беларусь не только через Одессу, но и через терминалы Клайпеды, Бутинге, Вентспилса и, в будущем, Риги. В этом случае нефть поступит на Новополоцкий НПЗ. Объемы таких поставок сейчас просчитать сложно, но можно оттолкнуться от понятия энергетической безопасности Беларуси по нефти: северное направление должно гарантировать загрузку Новополоцкого НПЗ в случае полного прекращения поставок нефти из России для сохранения процесса непрерывной переработки нефти и предотвращения разрушения производственных



Белорусская нефтедобыча в Венесуэле

мощностей этого завода и его минимальной рентабельности. Уже лишившийся поставок российской нефти по северной ветке «Дружбы» бывший Мажейкяйский НПЗ (сейчас ORLEN Lietuva) в Литве снабжается российской нефтью по морю и, работая почти на грани рентабельности, потребляет около 6 млн. т нефти в год. Но, как мы уже отмечали, поставка даже 5–6 млн. т через балтийские терминалы в Новополоцк требует использования трубопроводов. Такие нефтепроводы есть. Сейчас российская нефть по ним не поставляется. И пропустить они могут, вероятно, не менее 40 млн. т нефти в год при полной загрузке и минимальном переоборудовании.

Появление венесуэльской нефти для Беларуси в портах Латвии и особенно Литвы страгивают с места подобную «одесской» проблему использования северной ветки «Дружбы» в направлении Беларуси. У этой проблемы есть несколько аспектов.

Во-первых, в венесуэльской нефти уже высказал заинтересованность польский концерн ORLEN, который является собственником Мажейкяйского НПЗ в Литве. Этот же концерн господствует на Гданьском НПЗ и в нефтехимическом комплексе Польши в целом. Уже прозвучали идеи предоставить Беларуси собственность в Мажейкяйском НПЗ под поставки рентабельной нефти из Венесуэлы. Если Мажейкяйский НПЗ и Новополоцкий НПЗ будут снабжаться только венесуэльской нефтью, значит, максимальный объем ее поставок через порты Литвы и Латвии мо-

жет составить при полной загрузке заводов 25–30 млн. т. Ничто не помешает и поставкам венесуэльской нефти, благодаря сотрудничеству с ORLEN, в Гданьск и на другие НПЗ Польши. В таком случае общий объем поставок венесуэльской нефти в Польшу, Литву и Беларусь сможет составить до 50 млн. т, при этом он не будет конкурировать с поставками нефти в восточную Европу через Одессу.

Во-вторых, предлагаемый и уже разрабатываемый для Беларуси латвийским холдингом DINAZ проект строительства Беларусью и Латвией морского нефтяного порта в Риге мощностью 10 млн. т нефти и нефтепродуктов в год (к 2012 году) очень плотно вписывается в венесуэльно-белорусскую схему поставок Латвию. Латвия будет привязана к этим поставкам не только через Вентспилс, но и через Ригу, откуда идет кратчайший путь в Новополоцк.

В-третьих, Россия получает конкуренцию в самом важном для поставок нефти регионе – в бассейне Балтийского моря. Перспектива – потерять рынок в 50 млн. т нефти. Что примерно сопоставимо, опять же, с мощностью строящейся системы нефтепроводов БТС-2.

В-четвертых, Польша, Литва и Латвия безусловно сформируют некий консорциум, который обеспечит этим странам доступ через Беларусь к более дешевой, чем российская, венесуэльской нефти, а также гарантированный транзит этой нефти через Датские проливы. Поставка нефти на Балтику будет осуществляться все той же венесуэльно-белорусской компанией, что и в Одессу.

## ДЕМОНОПОЛИЗАЦИЯ НЕФТЯНОГО РЫНКА

Еще одна черта геополитических изменений в Восточной Европе, вызванных белорусско-венесуэльскими соглашениями по нефти, – возможность объединения воедино северной и южной веток «Дружбы». Сейчас эти ветки расходятся на север и на юг неподалеку от российско-белорусской границы на территории России, поэтому перекачивать нефть между Мозырем и Новополоцком невозможно. А до недавнего

времени, собственно, и не нужно было. Для объединения двух веток в единую систему необходимо построить перемышку между ними по территории Беларуси длиной меньше 200 км. После ее строительства вся система нефтепроводов «Дружба» приобретет новое качество – станет гарантом демополизованного нефтяного рынка в Восточной Европе и, в меньшей степени, бассейнах Черного и Балтийского морей. Эта система сможет работать с нефтью России, Венесуэлы, стран Каспийского региона. На базе этой системы возникнет несколько международных проектов восточноевропейских стран с вероятным белорусским лидерством в них по переработке, доставке и добыче нефти. Максимальный объем поставок только венесуэльской нефти в Восточную Европу при посредничестве Беларуси сможет со временем составить около 100 млн. т нефти в год – примерная пропускная способность «Дружбы».

У этого процесса есть несколько геополитических последствий, выходящих за пределы Восточной Европы и затрагивающих страны в разных уголках планеты.

### Венесуэла

Для самой Венесуэлы столь масштабный выход на европейский рынок сложно переоценить. Вместо рынка США Венесуэла получает:

- сопоставимый с американским по доходности рынок Восточной Европы;
- гарантированные и неопасные в политическом плане вливания восточноевропейских стран в добычу нефти на ее территории и в политическую и иную поддержку проводимых в Венесуэле преобразований и индустриализации страны;
- возможность лоббировать свои интересы в ЕС не только через особые отношения с Испанией (испорченные из-за участия испанской элиты в заговоре против Уго Чавеса в 2002 году), но и через восточноевропейцев, а также, возможно, Турцию и часть Юго-Восточной Европы;
- скорее всего, собственность в восточноевропейских НПЗ и морских нефтетерминалах.

### Россия

На первый взгляд, Россия многое теряет – рынки нефти по линии нефтепровода «Дружба», например, и сильные геополитические

позиции в регионах Черного и Балтийского морей. Но у России появляются и новые возможности, которые, если будут использованы, могут придать ее роли новое геополитическое качество.

Во-первых, значительная часть венесуэльской нефти, которая пойдет в Восточную Европу, может принадлежать российским компаниям и венесуэльским компаниям с российским участием, которые сегодня получили обширные нефтедобывающие месторождения в бассейне реки Ориноко. Россия может получить гарантированный сбыт продукции этих компаний в Европе и регулировать в Восточной Европе конкуренцию с компаниями-поставщиками добытой в Западной Сибири нефти (своими же, российскими).

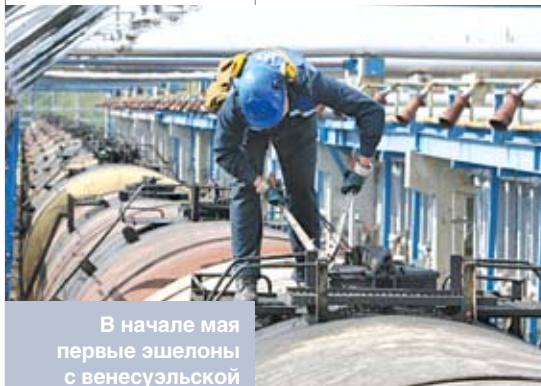
Во-вторых, Россия может уменьшить инвестиции в поддержание дорогостоящей добычи на истощающихся месторождениях Западной Сибири, перенаправив ресурсы на добычу нефти в Венесуэле и других странах третьего мира.

В-третьих, Россия будет вынуждена развивать на континенте добычу нефти в Восточной Сибири в первую очередь под нужды Китая и других стран

АТР. Эти рынки менее доходны, чем рынки Европы. Однако они быстро растут. Рост торговли с Китаем сблизит между собой две страны БРИК и улучшит отношения этих двух крупнейших стратегических партнеров Беларуси.

В-четвертых, Россия уменьшит зависимость в Европе от нефти Каспия, конкуренция которой пока растет. Теперь каспийская нефть будет конкурировать с сырьем не только истощающихся месторождений Западной Сибири, но и с российской, белорусской и чисто венесуэльской нефтью из Венесуэлы.

В-пятых, Беларусь может стать еще более важным союзником России, превратившись в стабилизирующую Восточную Европу на неантисоветских принципах



В начале мая первые эшелоны с венесуэльской нефтью прибыли на Мозырский нефтеперерабатывающий завод

региональную державу. Это позволит высвободить российские ресурсы от конфронтации в Восточной Европе для других направлений активности.

Наконец, обеспечение Беларуси диверсификации энергетических ресурсов снизит конфликтный потенциал в белорусско-российских отношениях, позволит вернуться в полном объеме к программам сотрудничества в рамках Союзного государства. Беларусь в силу своей новой роли в глобальной экономике перестанет рассматриваться некоторыми российскими политиками как «обуза» для экономики российской.

### Евросоюз

ЕС сможет завязать тесные отношения с Венесуэлой и формирующимся вокруг нее блоком латиноамериканских стран (блоком АЛБА). Европейский союз также получит возможность глубокого влияния на этот блок, что усилит позиции Европы в североатлантическом сообществе.

Кроме того, в активе ЕС:

- монополизированный рынок нефти в Восточной Европе и бассейнах Балтийского и Черного морей;
- приостановка сползания Восточной Европы к конфронтации с Россией;
- новые точки соприкосновения с Россией, которая высвободится от напряженности в Восточной Европе и переключится на менее конфликтные направления активности;
- гарантированные поставки дешевой нефти в условиях усиливающегося истощения российских месторождений в Западной Сибири и норвежских месторождений;
- уменьшение конфликтности с Китаем, который получит значительную часть российской и каспийской нефти.

### Китай

Рассмотрим преимущества, которые получит эта страна. Российская нефть из континентальных месторождений будет в основном ориентироваться на поставку



На Мозырском нефтеперерабатывающем заводе

ее в Китай. Рынок Восточной Европы и транзитные коммуникации в ЕС для нее будут осложнены. Это вписывается в заключенные Китаем и Россией соглашения по эксплуатации в интересах КНР сырьевых ресурсов Восточной Сибири и Дальнего Востока. Отметим, что для Китая получение нефти на своей сухопутной границе по геополитическим соображениям гораздо безопаснее маршрутов доставки нефти морскими маршрутами.

Нефть региона Каспийского моря и особенно из Казахстана будет в значительной мере ориентироваться на экспорт в Китай, а не в Европу. Речь может идти примерно о 100 млн. т нефти в год. Вырастет политическое влияние КНР в тревожном для нее прилегающем к Синьцзяну регионе Центральной Азии. Необходимость роста этого влияния для стабилизации наглядно продемонстрировала очередная революция в Киргизии.

Часть растущей добычи нефти в Венесуэле будет отправляться по морю в Китай.

Дружественно настроенный к КНР венесуэльский блок АЛБА в Латинской Америке усилится.

Степень конфликтности между КНР и ЕС за ресурсы России и региона Каспия уменьшится. Это создаст возможности для более глубокого сотрудничества Китая и ЕС.

### США

Это государство окажется в проигрыше по следующим позициям:

- США утрачивают поставки близкорасположенной венесуэльской нефти;
- наблюдается крайне нежелательное для Штатов сближение России и Китая, способное окончательно торпедировать геополитическое могущество США;
- ускоряется процесс роста влияния Китая, России и ЕС в Латинской Америке, традиционно рассматриваемой США как сфера своих жизненно важных интересов.

\*\*\*

Подводя краткие итоги геополитических перспектив венесуэльно-белорусского энергетического сотрудничества, не будем также забывать и о перспективах сотрудничества в области добычи, сжижения и совместного экспорта венесуэльского газа. Их контуры еще только вырисовываются, но передача первых шести газовых скважин

совместному белорусско-венесуэльскому предприятию для эксплуатации уже свидетельствует о многом. Помимо перспектив поставок сжиженного газа из Венесуэлы для нужд Беларуси, возможны также соглашения о поставках польского сланцевого газа в Беларусь в обмен на поставки нефти в Польшу из Венесуэлы.

Таким образом, белорусско-венесуэльские соглашения по поставкам нефти в нашу страну влекут за собой очень значительные геополитические последствия для Восточной Европы, Венесуэлы, ЕС, России, КНР и США. Эти последствия могут снизить степень напряженности между вышеуказанными геополитическими игроками, за исключением США. В то же время сам ход развития процессов глобализации будет год за годом подтачивать могущество Соединенных Штатов, которые пытаются играть чрезмерно большую роль в силу своих раздутых амбиций, в стремительно меняющемся мире. Частным последствием иницируемых сотрудничеством Венесуэлы и Беларуси изменений является впервые появившаяся перспектива превращения Беларуси в ведущую державу Восточной Европы, сдерживающую конфликтное развитие этого региона. Новые маршруты поставки нефти в Беларусь компенсируют риски от строительства Россией БТС-2, позволяя загрузить высвобождающиеся транзитные мощности. Союз России и Беларуси имеет шансы приобрести новые направления приложения совместных усилий и стать для России более важным, чем ныне. Роль Беларуси в нем заметно усилится. ▬

#### ЛИТЕРАТУРА

1. Annual statistical bulletin 2008 // OPEC [Electronic resource]. – 2010. – Mode of access: [http://www.opec.org/opec\\_web/en/publications/202.htm](http://www.opec.org/opec_web/en/publications/202.htm). – Date of access: 15.03.2010.
2. Venezuela signs Chinese oil deal 2008 // BBC [Electronic resource]. – 2008. – Mode of access: <http://news.bbc.co.uk/2/hi/americas/7634871.stm>. – Date of access: 15.03.2010.
3. Weisbrot, M. The Chávez Administration at 10 Years: The Economy and Social Indicators / M. Weisbrot, R. Rebecca, L. Sandoval // Venezuelanalysis [Electronic resource]. – February 2009. – Mode of access: <http://venuelanalysis.com/analysis/4182>. – Date of access: 28.03.2010.
4. World Oil outlook 2009 // OPEC [Electronic resource]. – 2010. – Mode of access: [http://www.opec.org/opec\\_web/en/publications/202.htm](http://www.opec.org/opec_web/en/publications/202.htm) – Date of access: 15.03.2010.

#### К СВЕДЕНИЮ АВТОРОВ

Требования к оформлению научных публикаций составлены в соответствии с главой 5 Инструкции по оформлению диссертации, автореферата и публикаций по теме диссертации, утвержденной постановлением президиума Высшего аттестационного комитета Республики Беларусь от 24.12.1997 года № 178 (в редакции постановления Высшей аттестационной комиссии Республики Беларусь от 22.02.2006 года № 2).

#### Условия приема авторских материалов в журнал «Беларуская думка»

1. Принимаются рукописи, ранее не публиковавшиеся.
2. Редакция принимает рукописи в двух экземплярах (не ксерокопия), напечатанные шрифтом Times New Roman, 14-й кегль, межстрочный интервал – полуторный, объем статьи – до 10 страниц.
3. Статья должна содержать:
  - индекс УДК;
  - фамилию, имя, отчество автора (авторов), название статьи на русском и английском языках;
  - аннотацию объемом 100–350 знаков на русском языке;
  - введение (с поставленными задачами);
  - основную часть;
  - заключение (с четко сформулированными выводами);
  - список цитированных источников, оформленный в соответствии с требованиями ВАК Республики Беларусь.
4. Материал визируется автором.
5. Наличие электронного варианта статьи (дискета, компакт-диск, флеш-носитель).
6. Иллюстративный материал предоставляется отдельными графическими файлами.
7. Данные об авторе (0,5–1 страница): телефон, адрес электронной почты, место работы, должность, ученая степень, звание, сфера научных интересов.
8. Рецензия (внешняя или внутренняя).  
Материалы, в которых не соблюдены перечисленные условия, не принимаются к рассмотрению редакцией. Рукописи не рецензируются и не возвращаются.  
Редакция оставляет за собой право осуществлять отбор, дополнительное рецензирование и редактирование статей.