

Беларусь – один из важнейших партнеров Китая в «Одном поясе и одном пути»

УДК 339.9 (476+510)



ЛЮ Сяоцзюань, аспирант

Научный руководитель –
САНЬКО Галина
Григорьевна, доктор
экономических наук,
профессор

ЛЮ Сяоцзюань. Беларусь – один из важнейших партнеров Китая в «Одном поясе и одном пути». В статье раскрывается предложенная Китаем идея возрождения Великого шелкового пути и его новой концепции «Один пояс и один путь». В рамках этого глобального проекта Беларусь рассматривается как один из важнейших партнеров КНР. Автор анализирует ключевую роль, которую играет в развитии сотрудничества двух стран Китайско-Белорусский индустриальный парк «Великий камень».

Ключевые слова: Великий шелковый путь, «Один пояс и один путь», Китайско-Белорусский индустриальный парк «Великий камень».

LIU Xiaojuan. Belarus is one of the most important partners of China in the Belt and Road initiative. The article is dedicated to China's idea of reviving the Great Silk Road and its new concept One Belt, One Road. Belarus is described as one of the most important partners of China in this global project. The author analyzes the key role of the China-Belarus Industrial Park Great Stone in the development of cooperation between the two countries.

Keywords: Great Silk Road, One Belt, One Road, China-Belarus Industrial Park Great Stone.

Великий шелковый путь – один из древнейших глобальных торговых маршрутов, соединявших Восток и Запад. Его появление относят ко II веку до н. э. До этого времени путь из Европы в Азию обрывался у границ Китая: горные системы Азии – Тянь-Шань, Кунь-Лунь, Каракорум, Гиндукуш, Гималаи скрывали древнейшую китайскую цивилизацию от остального мира.

В дальнейшем товары по Великому шелковому пути шли в основном с востока на запад. И, как следует из названия, главным в этом списке был шелк. Он являлся идеальным предметом торговли для перевозки на дальние расстояния благодаря своей легкости и компактности, пользовался огромным спросом и стоил довольно дорого.

В научный оборот термин «Великий шелковый путь» в 1877 году ввел немец-

кий исследователь Фердинанд Рихтгофен в своем фундаментальном труде «Китай» [1]. Помимо шелка, караваны доставляли из Центральной Азии драгоценные камни, фарфор, косметику, пряности, экзотических животных, птиц и многое другое.

После великих географических открытий, относящихся к концу XV – началу XVI века, межконтинентальные сухопутные торговые пути пришли в упадок. Быстрота морского передвижения, возможность транспортировать большее количество товаров, относительная дешевизна перевозок стали приводить к тому, что с конца XV века значение сухопутного Великого шелкового пути начало падать. Хотя некоторые из его ответвлений, особенно в высокогорном узле, связывающем Таджикистан, Афганистан, Китай, Пакистан и Индию, просуществовали до начала XX века.

В 1940 году Великобритания по требованию Японии закрыла Бирманскую дорогу. Правительство Гоминьдана попросило СССР построить автомобильную трассу примерно по маршруту северного направления Шелкового пути, и она стала единственной, по которой Китай мог получать помощь извне. В 1937–1941 годах по этой дороге осуществлялись ин-

ОБ АВТОРЕ

ЛЮ Сяоцзюань.

Родилась в Китае в провинции Внутренняя Монголия. Окончила магистратуру факультета языкознания Белорусского государственного университета (2014). В 2014 году поступила в аспирантуру на факультет мировой экономики БГЭУ.

Автор 21 научной публикации.

Сфера научных интересов: технопарки в мировой экономике – особенности развития и регулирования (на примере КНР).

тенсивные военные поставки, в том числе новейшего вооружения и военной техники, что позволило правительству Гоминьдана продержаться в борьбе с японцами [2].

В 2013 году председатель КНР Си Цзиньпин предложил концепцию возрождения древнего маршрута под названием «Один пояс и один путь». Она включает два транспортных направления: сухопутное – «Экономический пояс шелкового пути» и водное – «Морской шелковый путь XXI века». Как отметил Си Цзиньпин, у Китая и стран Центрально-Азиатского региона – общая стратегическая цель, которая заключается в стабильном развитии экономики, процветании и могуществе государств. Китайский лидер подчеркнул необходимость «всесторонне укреплять практическое взаимодействие» и «конвертировать преимущества политического диалога, географической близости и экономической взаимодополняемости в преимущества сотрудничества, устойчивого роста, создания общности интересов на основе взаимной выгоды и общего выигрыша». Для реализации задуманного предстоит разработать и построить в разных странах сотни инфраструктурных объектов: железные дороги, автотрассы, электростанции и промышленные парки. Таким образом, Китай намерен соединить единой транснациональной сетью Азию с Европой и Африкой.

Важным фактором взаимодействия призваны стать такие многосторонние международные механизмы, как Шанхайская организация сотрудничества (ШОС), Китай – АСЕАН (формат «10+1»), Азиатско-Тихоокеанское экономическое сотрудничество (АТЭС), Форум «Азия – Европа» (АСЕМ), Диалог по сотрудничеству в Азии (ДСА), Совещание по взаимодействию и мерам доверия в Азии (СВМДА), Форум китайско-арабского сотрудничества, Диалог Китай – Совет сотрудничества арабских государств Персидского залива (Китай – ССАГПЗ), Экономическое сотрудничество Субрегиона Большого Меконга (СБМ), Центрально-Азиатское региональное экономическое

сотрудничество (ЦАРЭС). Для финансирования проектов концепции «Один пояс и один путь» в 2014 году в Китае были созданы два новых финансовых института: Азиатский банк инфраструктурных инвестиций (АБИИ) и Фонд Шелкового пути [3].

Концепция «Один пояс и один путь» представляет собой грандиозный проект стоимостью в десятки миллиардов долларов, направленный на создание и совершенствование сухопутных и морских торговых путей, транспортных и экономических коридоров, которые свяжут 60 государств. Несмотря на то, что между странами вдоль нового Шелкового пути существует значительная разница в уровне обеспеченности природными ресурсами, эксперты уверены: большая экономическая взаимодополняемость позволит успешно реализовать существующий потенциал сотрудничества. Основное его содержание включает пять пунктов: политическую координацию, взаимосвязь инфраструктуры, бесперебойную торговлю, свободное перемещение капитала и укрепление близости между народами. Это повлечет за собой не только развитие мировой торговли, но даст возможность в перспективе сформировать принципиально новую архитектуру глобальной экономики.

В мае 2017 года в Пекине состоялся международный форум «Один пояс и один путь», на который собрались не только эксперты, ученые и чиновники, но и лидеры стран – участниц проекта, в том числе и Республики Беларусь. На форуме Президент Беларуси Александр Лукашенко изложил свои идеи по углублению и расширению сотрудничества на Евразийском континенте. В частности, Минск предложил использовать «Один пояс и один путь» не просто как торговые маршруты, но и как основу для продвижения идей и совместного создания инновационных проектов.

Находясь на оживленном логистическом перекрестке, Республика Беларусь одной из первых активно подключилась к воплощению этой глобальной инициативы. По подсчетам экспертов, через

Беларусь будет проходить как минимум 10 % товарооборота между ЕС и КНР, что составляет сотни миллиардов долларов. Для страны открывается кладезь возможностей, не воспользоваться которыми было бы крайне недальновидно [4].

По словам А. Лукашенко, глобальная инициатива «Один пояс и один путь» не просто идея экономического партнерства, ведь «она не только перекраивает экономическую карту мира и создает новые точки роста, но и формирует международные отношения нового типа. Это интеграция поверх блоков, призванная гармонизировать все экономические институты и убрать барьеры на пути свободного движения товаров, инвестиций и людей».

Председатель КНР Си Цзиньпин также высказал твердое убеждение, что сегодня проводить политику протекционизма и отказываться от принципов свободной торговли – все равно что прятаться в темной комнате. Укроешься от ветра и дождя, но одновременно с этим лишишься света и воздуха.

В подтверждение слов своего лидера одна из крупнейших экономик мира с триллионными доходами, огромными производствами и рынками сбыта предлагает новые драйверы роста для всех стран, участвующих в строительстве нового Шелкового пути. За три года Китай инвестировал в экономическое развитие этих государств около 50 млрд долларов, а в ближайшие три года руководство КНР планирует выделить еще 8,7 млрд долларов [4].

Беларусь является одним из важнейших партнеров Китая в реализации концепции «Один пояс и один путь», она – полноценный член Евразийского экономического союза наряду с Россией, Казахстаном, Арменией, Кыргызстаном, где осуществляется свободное перемещение товаров и услуг, капитала, рабочей силы. Это расширяет торговый потенциал каждой страны союза с его 183 млн потребителей. Схожесть в потребительских предпочтениях и бизнес-среде является в данном случае дополнительным преимуществом. Беларусь

граничит с входящими в Европейский союз странами (Польша, Латвия, Литва), что позволяет рассматривать ее как восточные ворота в ЕС.

Белорусско-китайское сотрудничество становится все более динамичным, при этом возрастает количество и качество совместных проектов. В выстраивании стратегии на перспективу очень значима взаимная заинтересованность сторон в том, чтобы максимально задействовать потенциал для расширения экономических контактов. В ноябре – декабре 2018 года центральными событиями двусторонних отношений стран стали участие белорусской делегации в Китайской международной выставке импорта в Шанхае, а также заседания Белорусско-Китайского межправительственного комитета по сотрудничеству и рабочей группы по развитию индустриального парка «Великий камень». К ним были приурочены визиты в КНР белорусских чиновников высокого уровня: заместителя главы Администрации Президента Н. Снопкова, министра экономики Д. Крутого, министра промышленности П. Утюпина, министра сельского хозяйства и продовольствия Л. Зайца, министра культуры Ю. Бондаря, заместителя министра иностранных дел А. Дапкюнаса, председателя ГКНТ А. Шумилина. По результатам заседания межправительственного комитета по сотрудничеству были подписаны протокол, план мероприятий по проведению Года образования, план сотрудничества между министерствами культуры на 2019–2022 годы [5].

Международная выставка импорта принесла ряд договоренностей по развитию Китайско-Белорусского индустриального парка «Великий камень». Это и соглашение о создании на его территории Чэндун-Европейского промышленного субпарка; меморандум о торгово-экономическом взаимодействии с пилотной зоной регионального торгово-экономического сотрудничества «Китай – ШОС». Также в ходе выставочного мероприятия достигнута договоренность об открытии представительства компании Zhengzhou

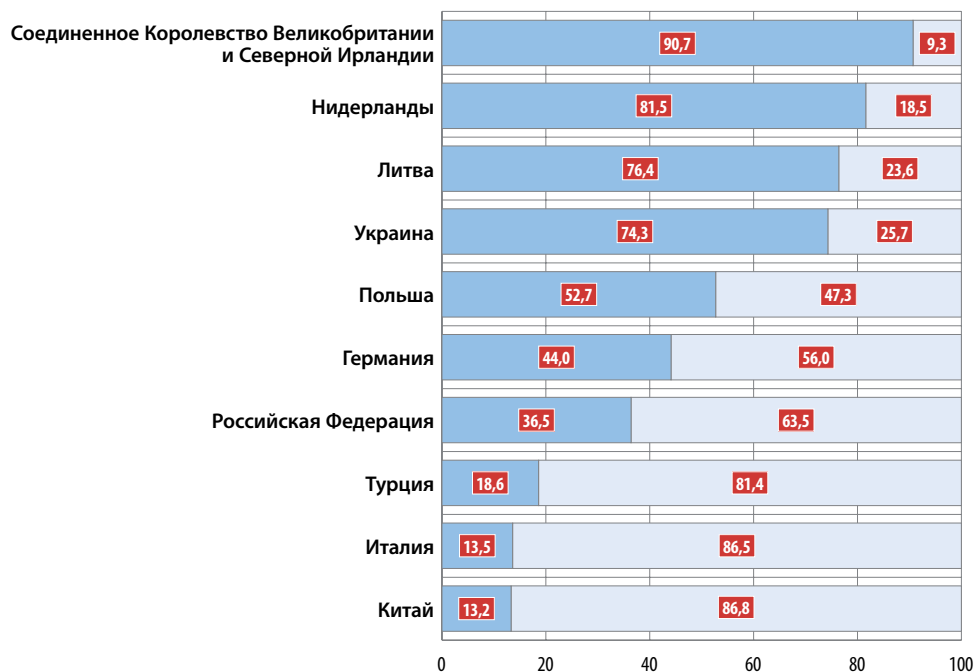


Рисунок 1. Структура внешней торговли товарами Республики Беларусь с отдельными странами в 2018 году, в %
 Источник: Данные Белстата Республики Беларусь.

■ экспорт
 ■ импорт

Hub International, которая будет обеспечивать наполнение белорусской продукцией железнодорожных контейнеров по маршруту Чжэнчжоу – Дуйсбург; подписан меморандум о сотрудничестве между Министерством сельского хозяйства и продовольствия Беларуси и корпорацией China Merchants Group в сфере поставок пищевой продукции в Китай.

На прошедшем в период выставки белорусско-китайском бизнес-форуме были подписаны контракты на поставку молочной продукции на сумму в 30 млн долларов между ЗАО «Мясо-молочная компания» и Sinoby Agriculture, а также нефтехимической продукции на сумму более 13 млн долларов [5].

В целом в 2018 году контакты Республики Беларусь и КНР на высшем, высоком и рабочем уровнях стали более частыми, произошла активизация межрегионального диалога. Заметный результат принесли усилия белорусской стороны по расширению экспорта в Китай. Согласно данным Национального статистического комитета Республики Беларусь, поставки белорусских товаров в КНР в 2018 году составили 482,4 млн долларов, увеличившись за год более чем на 120 млн долларов. Однако целевой

показатель по экспорту, а это 860 млн долларов, достигнут не был [6]. Важным итогом Года туризма Беларуси в Китае стало вступление в силу 90-дневного безвизового пребывания для граждан Беларуси и Китая, что привело к некоторому увеличению числа китайских туристов в Беларусь.

Ярчайшим результатом сотрудничества двух стран может служить Китайско-Белорусский индустриальный парк «Великий камень», который задуман и строится как город будущего – экологичный, инновационный и комфортный для жизни и работы. Он расположен в 25 км от Минска на площади в 91,5 кв. км. На сегодняшний день – это крупнейшая зона торгово-экономического сотрудничества Китая за рубежом. В мае 2015 года председатель КНР Си Цзиньпин, посещая вместе с Президентом Беларуси Александром Лукашенко Китайско-Белорусский индустриальный парк, заявил: «Этот парк должен стать жемчужиной Экономического пояса Шелкового пути и образцом двустороннего взаимовыгодного сотрудничества» [7].

В 2018 году «Великий камень» посетили более 200 правительственных делегаций, а также делегаций деловых

► Во время посещения индустриального парка «Великий камень» заместителем председателя КНР Ван Цишанем. 2018 год



кругов. Одним из самых ярких событий стал визит в парк заместителя председателя КНР Ван Цишаня. Он высоко оценил достижения «Великого камня» и выразил надежду на то, что парк будет еще более интенсивными темпами развиваться в качестве образцового проекта «Одного пояса и одного пути» [8].

Первые предприятия в индустриальном парке приступили к производству в 2018 году. 29 августа научно-производственный центр «Чэнду Синьчжу Шелковый Путь Развитие» начал выпуск суперконденсаторов для электробусов. 19 октября к производству светодиодной продукции приступило ООО «Флюенс Технолджи Групп», а 18 ноября – ООО «МАЗ-Вейчай», совместное предприятие двух флагманов белорусской и китайской промышленности. «МАЗ-Вейчай» стал первым резидентом парка, который начал строительство завода и запустил производство. К началу 2019 года 10 резидентов в парке приступили к финансово-хозяйственной деятельности. Это – выпуск продукции и оказание услуг, пробный запуск производства и изготовление опытных образцов продукции, а также разработка платформ для обработки больших объемов данных.

По данным на 2018 год, общее количество предприятий – резидентов парка

достигло 41. По сравнению с началом 2017 года эта цифра выросла в 5 раз. За прошлый год было зарегистрировано 19 новых компаний – рекордное число за всю историю «Великого камня». При этом резидентов из КНР стало уже 27.

21 декабря 2018 года парк принял в свой состав компанию «Юньчжи Технолджи» (КНР) и ООО «Китайско-белорусский высокотехнологичный аэрокосмический центр исследований и разработок» [8].

«Юньчжи Технолджи» специализируется на производстве светодиодных прозрачных экранов и моноблоков LED. Основная сфера применения LED-экранов – оформление сцен и выставок, масштабных спортивных соревнований. Они широко использовались на XXIII зимних Олимпийских играх в Республике Корея в 2018 году. Это инновационный продукт, соответствующий высоким экологическим стандартам. Учредителем компании является «Юньчжи Тех (Шэньчжэнь) Ко., ЛТД», один из мировых лидеров в сфере построения систем управления LED, чья продукция экспортируется более чем в 100 стран, а также пользуется высоким спросом в КНР. Общий объем инвестиций в проект составляет 3,2 млн долларов.

ООО «Китайско-белорусский высоко-технологичный аэрокосмический центр исследований и разработок» будет вести в парке научно-исследовательскую деятельность в сфере космических технологий. Его учредитель – Китайская аэрокосмическая корпорация (CASC), которая занимается исследованиями, проектированием, производством и запуском космических систем, таких как ракеты-носители, спутники и пилотируемые космические корабли, стратегические и тактические ракеты, а также предоставляет услуги международного коммерческого запуска спутников. Объем инвестиций составит 2 млн долларов.

Среди наиболее значимых событий для индустриального парка «Великий камень» в минувшем году стоит отметить следующие. 18 декабря 2018 года началось возведение Китайско-Белорусского центра сотрудничества в области трансформации научно-технических достижений площадью 19 тыс. кв. м. Сумма инвестиций – около 160 млн юаней. Строительство планируется завершить в декабре 2019 года. В парке продолжа-

ется возведение важных социальных объектов в рамках безвозмездной помощи правительства КНР. Так, 21 ноября 2018 года был заложен первый камень в строительство 156-квартирного жилого дома. Объем инвестиций составляет 103 млн юаней [8].

В ноябре 2018 года «Великий камень» был представлен на первой китайской международной выставке импортных товаров и услуг, которая является одним из самых ярких событий в мировой торговле. Во время выставки руководство парка провело более полусотни встреч и переговоров, были подписаны два важных соглашения – о создании Чэнду-Европейского промышленного субпарка, а также о сотрудничестве между парком и Пилотной зоной регионального торгово-экономического сотрудничества «Китай – ШОС».

10 сентября 2018 года заработала комплексная система обслуживания компаний – «Одна станция». Все необходимые процедуры и услуги резиденты и инвесторы, СЗАО «Компания по развитию индустриального парка», участники строительства объектов парка и другие

▼ Таблица 1. Основные показатели деятельности резидентов Китайско-Белорусского индустриального парка «Великий камень»

	2016 г.	2017 г.	Январь – сентябрь 2018 г.
Среднесписочная численность работников, человек	225	368	242
Численность работников, принятых на дополнительно введенные рабочие места, человек	70	167	146
Выручка от реализации товаров, продукции, работ, услуг, млн рублей, из нее:	113,3	135,8	119,9
за пределы Республики Беларусь, млн рублей	3,0	15,3	2,9
доля в общем объеме выручки от реализации товаров, продукции, работ, услуг, %	2,6	11,3	33,2
Объем производства промышленной продукции, работ, услуг промышленного характера, в фактических ценах, млн рублей	11,4	23,2	58,7
Экспорт товаров, млн долларов	2,2	5,1	10,9
Импорт товаров, млн долларов	35,6	24,0	22,5
Сальдо внешней торговли товарами, млн долларов	-33,4	-18,9	-11,6
Объем оптового товарооборота, млн рублей	87,0	78,5	90,2

компании, находящиеся в «Великом камне», могут получить в парке.

Значимая веха – открытие 1 октября 2018 года пункта таможенного оформления «Великий камень», учрежденного Государственным таможенным комитетом Республики Беларусь. С этого момента в торгово-логистическом парке China Merchants Group официально началась деятельность в сфере бондовой логистики.

В апреле 2018 года немецкая компания Duisburger Hafen стала одним из акционеров СЗАО «Компания по развитию индустриального парка». Она является владельцем и оператором расположенного на реке Рейн порта Дуйсбург – крупнейшего речного порта в мире, который играет роль важного логистического центра. Кроме этого, в течение года были проведены более 300 презентаций парка на крупнейших тематических мероприятиях в Республике Беларусь и по всему миру. 5 июня 2018 года администрация парка заключила меморандум о взаимопонимании с Европейским банком реконструкции и развития, а 15 ноября – с Международной финансовой корпорацией Всемирного банка [8].

СЗАО «Компания по развитию индустриального парка» подтверждены сертификаты системы экологического менеджмента и аудита EMAS (Eco-Management and Audit Scheme), а также системы менеджмента охраны труда и производственной безопасности OHSAS (Occupational Health and Safety Management System) на 2019 год. Также подтверждены сертификаты соответствия стандартам системы менеджмента качества и охраны труда PECB и сертификат соответствия стандартам экологического менеджмента ISO 14001, выданные соответствующим канадским сертификационным органом PECB и Белорусским государственным центром аккредитации.

Основные показатели деятельности резидентов Китайско-Белорусского индустриального парка «Великий камень» представлены в таблице 1.

Для резидентов Парка установлены беспрецедентные на евразийском пространстве льготы, в том числе:

- освобождение от налога на прибыль на 10 лет с момента возникновения прибыли и уплата этого налога по ставке в 2 раза ниже по истечении 10 лет и до конца срока действия специального правового режима в Парке – до 2062 года, а также полное освобождение от налога на недвижимость и налога на землю на такой же срок;

- освобождение от уплаты таможенных пошлин и НДС при ввозе в Беларусь товаров для использования в целях реализации инвестиционных проектов в Парке, создается режим свободной таможенной зоны;

- ставка подоходного налога с работников составляет всего 9 % (против 13 % по стране) [7].

Таким образом, совместный проект Китайско-Белорусского индустриального парка активно развивается и имеет все шансы показать на практике высокие результаты сотрудничества двух стран. ■

Статья поступила
в редакцию 18.03.2019 г.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Рихтгофен, Фердинанд фон [Электронный ресурс] // Википедия. – Режим доступа: https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A0%D0%B8%D1%85%D1%82%D0%B3%D0%BE%D1%84%D0%B5%D0%BD_%D0%A4%D0%B5%D1%80%D0%B4%D0%B8%D0%BD%D0%B0%D0%BD%D0%B4_%D1%84%D0%BE%D0%BD. – Дата доступа: 11.01.2019.
2. Упадок Великого Шелкового пути [Электронный ресурс] // Advantour – 2018. – Режим доступа: <https://www.advantour.com/rus/silkroad/history-decline.htm>. – Дата доступа: 11.01.2019.
3. Стратегия экономического развития «Один пояс – один путь» [Электронный ресурс] // РИА Новости. – 2018. – Режим доступа: <https://ria.ru/20170911/1502017345.html>. – Дата доступа: 12.01.2019.
4. Этапы большого пути. Об итогах саммита «Один пояс – один путь» в Китае [Электронный ресурс] // СБ. Беларусь сегодня. – 2018. – Режим доступа: <https://www.sb.by/articles/etapy-bolshogo-puti-16052017.html>. – Дата доступа: 13.01.2019.
5. Отношения с Китаем (ноябрь – декабрь 2018 г.) [Электронный ресурс] // Центр стратегических и внешнеполитических исследований. – 2018. – Режим доступа: <http://csfps.by/ruposts/20181231>. – Дата доступа: 15.01.2019.
6. Структура внешней торговли товарами Республики Беларусь с отдельными странами в 2018 году [Электронный ресурс] // Национальный статистический комитет Республики Беларусь. – 2018. – Режим доступа: <http://www.belstat.gov.by/ofitsialnaya-statistika/realny-sector/ekonomiki/statistika-vneshneekonomicheskoy-deyatelnosti/vneshnyaya-torgovlya-tovarami/graficheskij-material-grafiki-diagrammy/struktura-vneshney-torgovli-tovarami-respubliki-belarus-s-otdelnymi-stranami-v-2017-godu/>. – Дата доступа: 21.01.2019.
7. Китайско-Белорусский индустриальный парк «Великий Камень» – новые возможности ведения бизнеса [Электронный ресурс] // Белорусская торгово-промышленная палата. – 2018. – Режим доступа: <https://www.cci.by/ru/content/industrial-park>. – Дата доступа: 23.12.2018.
8. 10 важнейших событий Китайско-Белорусского индустриального парка в 2018 году [Электронный ресурс] // Great Stone. Индустриальный парк. – 2019. – Режим доступа: <http://www.industrialpark.by/ru/event/10-vazhnejshih-sobytij-kitajsko-belorusskogo-industrialnogo-parka-v-2018-godu>. – Дата доступа: 25.01.2019.